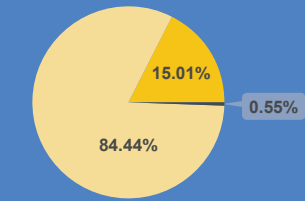




# 2013-2017 Cycling Collision Data Summary

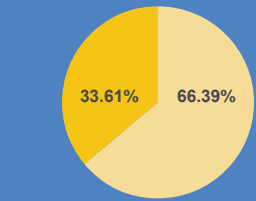
Collisions by Classification



Non-Fatal Injury 1,226  
Property Damage Only 218  
Fatal 8

Total: 1,452

Collisions by Location



Intersection 964  
Non-Intersection 488

Total: 1,452

Collisions by Initial Impact Type

Initial Impact Type	Count	%
Angle	572	39.39%
Approaching	21	1.45%
Other	15	1.03%
Rear end	84	5.79%
Sideswipe	246	16.94%
Single motor vehicle other	30	2.07%
Single motor vehicle unattended vehicle	15	1.03%
Turning movement	469	32.30%
<b>Total</b>	<b>1,452</b>	<b>100.00%</b>

Road Surface Condition

Road Surface Condition	Count	%
Dry	1,318	90.77%
Ice	4	0.28%
Loose sand or gravel	1	0.07%
Loose snow	4	0.28%
Mud	0	0.00%
Other	0	0.00%
Packed snow	1	0.07%
Slush	4	0.28%
Spilled liquid	0	0.00%
Unknown	1	0.07%
Wet	119	8.20%
<b>Total</b>	<b>1,452</b>	<b>100.00%</b>

Collisions by Light Condition

Light Condition	Count	%
Dark	208	14.33%
Dawn	16	1.10%
Daylight	1,196	82.37%
Dusk	31	2.13%
Other	0	0.00%
Unknown	1	0.07%
<b>Total</b>	<b>1,452</b>	<b>100.00%</b>

Collisions by Time of Day

Hour	Count	%
00:00-00:59	11	0.76%
01:00-01:59	1	0.07%
02:00-02:59	10	0.69%
03:00-03:59	1	0.07%
04:00-04:59	0	0.00%
05:00-05:59	7	0.48%
06:00-06:59	34	2.34%
07:00-07:59	64	4.41%
08:00-08:59	127	8.75%
09:00-09:59	75	5.17%
10:00-10:59	60	4.13%
11:00-11:59	53	3.65%
12:00-12:59	88	6.06%
13:00-13:59	84	5.79%
14:00-14:59	85	5.85%
15:00-15:59	116	7.99%
16:00-16:59	153	10.54%
17:00-17:59	161	11.09%
18:00-18:59	109	7.51%
19:00-19:59	62	4.27%
20:00-20:59	40	2.75%
21:00-21:59	52	3.58%
22:00-22:59	35	2.41%
23:00-23:59	23	1.58%
Unknown	1	0.07%
<b>Total</b>	<b>1,452</b>	<b>100.00%</b>

Collisions by Day of Week

Day	Count	%
Sunday	119	8.20%
Monday	206	14.19%
Tuesday	232	15.98%
Wednesday	244	16.80%
Thursday	276	19.01%
Friday	244	16.80%
Saturday	131	9.02%
<b>Total</b>	<b>1,452</b>	<b>100.00%</b>

Safety Equipment

Safety Equipment*	Cyclist	%	Cyclist Passenger	%	Total	%
Helmet	657	54.03%	7	77.78%	664	54.20%
No Helmet	468	38.49%	1	11.11%	469	38.29%
Unknown	91	7.48%	1	11.11%	92	7.51%
<b>Total</b>	<b>1,216</b>	<b>100.00%</b>	<b>9</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,225</b>	<b>100.00%</b>

\* Safety Equipment is only identified for injured persons

Injuries

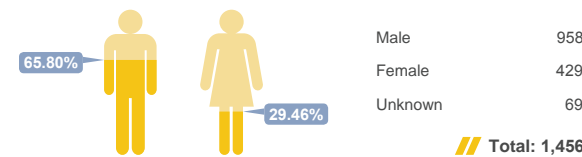
Injuries	Cyclist*	%	Vehicle*	%	Motorcycle*	%	Pedestrian	%	Total	%
Minimal	478	39.02%	26	54.17%	2	33.33%	3	30.00%	509	39.49%
Minor	667	54.45%	22	45.83%	3	50.00%	7	70.00%	699	54.23%
Major	72	5.88%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	72	5.59%
Fatal	8	0.65%	0	0.00%	1	16.67%	0	0.00%	9	0.70%
<b>Total</b>	<b>1,225</b>	<b>100.00%</b>	<b>48</b>	<b>100.00%</b>	<b>6</b>	<b>100.00%</b>	<b>10</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,289</b>	<b>100.00%</b>

\* Includes drivers and passengers

Collisions by Month

Month	Count	%
January	7	0.48%
February	8	0.55%
March	23	1.58%
April	77	5.30%
May	197	13.57%
June	225	15.50%
July	241	16.60%
August	213	14.67%
September	201	13.84%
October	151	10.40%
November	90	6.20%
December	19	1.31%
<b>Total</b>	<b>1,452</b>	<b>100.00%</b>

Cyclists by Gender



Total: 1,456

Cyclists by Age Group

Age Group	Count	%
Under 16	114	7.83%
16 to 20	176	12.09%
21 to 25	233	16.00%
26 to 30	142	9.75%
31 to 35	134	9.20%
36 to 40	100	6.87%
41 to 45	85	5.84%
46 to 50	96	6.59%
51 to 55	123	8.45%
56 to 60	83	5.70%
61 to 64	46	3.16%
65+	55	3.78%
Unknown	69	4.74%
<b>Total</b>	<b>1,456</b>	<b>100.00%</b>

# of Cyclists by Apparent Driver Action

Apparent Driver Action	Total	%
Driving properly	772	53.02%
Following too close	11	0.76%
Exceeding speed limit	0	0.00%
Speed too fast for condition	5	0.34%
Speed too slow	1	0.07%
Improper turn	21	1.44%
Disobey traffic control	91	6.25%
Failed to yield right-of-way	138	9.48%
Improper passing	23	1.58%
Lost control	49	3.37%
Wrong way one-way road	17	1.17%
Improper lane change	27	1.85%
Other	247	16.96%
Unknown	54	3.71%
<b>Total</b>	<b>1,456</b>	<b>100.00%</b>

# of Cyclists by Manoeuvre

Vehicle Manoeuvre	Total	%
Going ahead	1,239	85.10%
Slowing or stopping	16	1.10%
Overtaking	15	1.03%
Turning left	86	5.91%
Turning right	29	1.99%
Making U-turn	1	0.07%
Changing lanes	23	1.58%
Merging	2	0.14%
Reversing	0	0.00%
Stopped	17	1.17%
Pulling away from shoulder or curb	6	0.41%
Pulling onto shoulder/toward curb	0	0.00%
Other	1	0.07%
Unknown	21	1.44%
<b>Total</b>	<b>1,456</b>	<b>100.00%</b>

# of Cyclists by Condition

Cyclist Condition	Total	%
Normal	969	66.55%
Had been drinking	15	1.03%
Ability impaired, alcohol (over 0.08)	2	0.14%
Ability impaired, alcohol	3	0.21%
Ability impaired, drugs	3	0.21%
Fatigue	1	0.07%
Medical or physical disability	1	0.07%
Inattentive	321	22.05%
Other	3	0.21%
Unknown	138	9.48%
<b>Total</b>	<b>1,456</b>	<b>100.00%</b>

# of Drivers Involved in Cyclist Collisions by Apparent Driver Action

Apparent Driver Action	Total	%
Driving properly	507	35.58%
Following too close	14	0.98%
Exceeding speed limit	2	0.14%
Speed too fast for condition	5	0.35%
Speed too slow	0	0.00%
Improper turn	116	8.14%
Disobey traffic control	40	2.81%
Failed to yield right-of-way	437	30.67%
Improper passing	37	2.60%
Lost control	5	0.35%
Wrong way one-way road	0	0.00%
Improper lane change	27	1.89%
Other	122	8.56%
Unknown	113	7.93%
<b>Total</b>	<b>1,425</b>	<b>100.00%</b>

# of Drivers Involved in Cyclist Collisions by Vehicle Manoeuvre

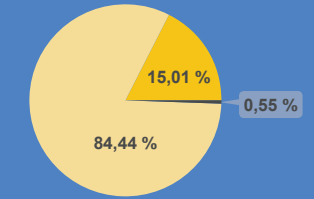
Vehicle Manoeuvre	Total	%
Going ahead	465	32.63%
Slowing or stopping	29	2.04%
Overtaking	22	1.54%
Turning left	285	20.00%
Turning right	435	30.53%
Making U-turn	9	0.63%
Changing lanes	29	2.04%
Merging	10	0.70%
Reversing	12	0.84%
Stopped	100	7.02%
Pulling away from shoulder or curb	6	0.42%
Pulling onto shoulder/toward curb	8	0.56%
Other	0	0.00%
Unknown	15	1.05%
<b>Total</b>	<b>1,425</b>	<b>100.00%</b>

# of Drivers Involved in Cyclist Collisions by Driver Condition

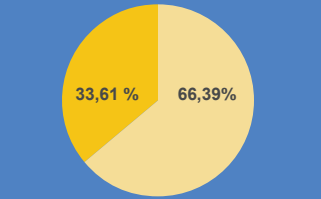
Driver Condition	Total	%
Normal	734	51.51%
Had been drinking	2	0.14%
Ability impaired, alcohol (over .08)	2	0.14%
Ability impaired, alcohol	2	0.14%
Ability impaired, drugs	0	0.00%
Fatigue	2	0.14%
Medical of physical disability	2	0.14%
Inattentive	461	32.35%
Other	5	0.35%
Unknown	215	15.09%
<b>Total</b>	<b>1,425</b>	<b>100.00%</b>

# Résumé des données de 2013 à 2017 - collisions avec des cyclistes

## Collisions par classification



## Collisions par emplacement



■ Blessures non mortelles 1 226  
■ Dommages à la propriété 218  
■ Blessures mortelles 8  
■ Intersection 964  
■ Ailleurs qu'à une intersection 488  
**Total : 1 452**

## Collisions par type d'impact initial

Type d'impact initial	Total	%
Angle	572	39,39 %
Approche	21	1,45 %
Autre	15	1,03 %
Arrière	84	5,79 %
Accrochage latéral	246	16,94 %
Véhicule automobile (autre)	30	2,07 %
Véhicule automobile laissé sans surveillance	15	1,03 %
Virage	469	32,30 %
<b>Total</b>	<b>1 452</b>	<b>100,00 %</b>

## Conditions du revêtement routier

Conditions du revêtement routier	Total	%
Sec	1 318	90,77 %
Glacé	4	0,28 %
Sable ou gravier	1	0,07 %
Neige poudreuse	4	0,28 %
Boue	0	0,00 %
Autre	0	0,00 %
Neige compactée	1	0,07 %
Neige fondue	4	0,28 %
Liquide déversé	0	0,00 %
Inconnu	1	0,07 %
Mouillé	119	8,20 %
<b>Total</b>	<b>1 452</b>	<b>100,00 %</b>

## Collisions selon les conditions de luminosité

Condition de luminosité	Total	%
Nuit	208	14,33 %
Aurore	16	1,10 %
Jour	1 196	82,37 %
Crépuscule	31	2,13 %
Autre	0	0,00 %
Inconnu	1	0,07 %
<b>Total</b>	<b>1 452</b>	<b>100,00 %</b>

## Collisions selon l'heure du jour

Heure	Total	%
00:00-00:59	11	0,76 %
01:00-01:59	1	0,07 %
02:00-02:59	10	0,69 %
03:00-03:59	1	0,07 %
04:00-04:59	0	0,00 %
05:00-05:59	7	0,48 %
06:00-06:59	34	2,34 %
07:00-07:59	64	4,41 %
08:00-08:59	127	8,75 %
09:00-09:59	75	5,17 %
10:00-10:59	60	4,13 %
11:00-11:59	53	3,65 %
12:00-12:59	88	6,06 %
13:00-13:59	84	5,79 %
14:00-14:59	85	5,85 %
15:00-15:59	116	7,99 %
16:00-16:59	153	10,54 %
17:00-17:59	161	11,09 %
18:00-18:59	109	7,51 %
19:00-19:59	62	4,27 %
20:00-20:59	40	2,75 %
21:00-21:59	52	3,58 %
22:00-22:59	35	2,41 %
23:00-23:59	23	1,58 %
Inconnu	1	0,07 %
<b>Total</b>	<b>1 452</b>	<b>100,00 %</b>

## Collisions selon le jour de la semaine

Jour	Total	%
Dimanche	119	8,20 %
Lundi	206	14,19 %
Mardi	232	15,98 %
Mercredi	244	16,80 %
Jeudi	276	19,01 %
Vendredi	244	16,80 %
Samedi	131	9,02 %
<b>Total</b>	<b>1 452</b>	<b>100,00 %</b>

## Équipement de sécurité

Équipement de sécurité*	Cycliste	%	Passager	%	Total	%
Casque	657	54,03 %	7	77,78 %	664	54,20 %
Casque non porté	468	38,49 %	1	11,11 %	469	38,29 %
Inconnu	91	7,48 %	1	11,11 %	92	7,51 %
<b>Total</b>	<b>1 216</b>	<b>100,00 %</b>	<b>9</b>	<b>100,00 %</b>	<b>1 225</b>	<b>100,00 %</b>

\* L'équipement de sécurité n'est déterminé que pour les personnes blessées.

## Blessures

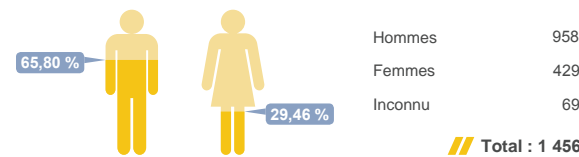
Blessures	Vélo*	%	Véhicule*	%	Motocyclette*	%	Piéton	%	Total	%
Minimes	478	39,02 %	26	54,17 %	2	33,33 %	3	30,00 %	509	39,49 %
Mineures	667	54,45 %	22	45,83 %	3	50,00 %	7	70,00 %	699	54,23 %
Graves	72	5,88 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	72	5,59 %
Mortelles	8	0,65 %	0	0,00 %	1	16,67 %	0	0,00 %	9	0,70 %
<b>Total</b>	<b>1 225</b>	<b>100,00 %</b>	<b>48</b>	<b>100,00 %</b>	<b>6</b>	<b>100,00 %</b>	<b>10</b>	<b>100,00 %</b>	<b>1 289</b>	<b>100,00 %</b>

\* Comprend les conducteurs et les passagers

## Collisions selon le mois

Mois	Total	%
Janvier	7	0,48 %
Février	8	0,55 %
Mars	23	1,58 %
Avril	77	5,30 %
Mai	197	13,57 %
Juin	225	15,50 %
Juillet	241	16,60 %
Août	213	14,67 %
Septembre	201	13,84 %
Octobre	151	10,40 %
Novembre	90	6,20 %
Décembre	19	1,31 %
<b>Total</b>	<b>1 452</b>	<b>100,00 %</b>

## Cyclistes selon le sexe



## Cyclistes selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Total	%
Moins de 16 ans	114	7,83 %
16 ans à 20 ans	176	12,09 %
21 ans à 25 ans	233	16,00 %
26 ans à 30 ans	142	9,75 %
31 ans à 35 ans	134	9,20 %
36 ans à 40 ans	100	6,87 %
41 ans à 45 ans	85	5,84 %
46 ans à 50 ans	96	6,59 %
51 ans à 55 ans	123	8,45 %
56 ans à 60 ans	83	5,70 %
61 ans à 64 ans	46	3,16 %
65 ans et plus	55	3,78 %
Inconnu	69	4,74 %
<b>Total</b>	<b>1 456</b>	<b>100,00 %</b>

## Nombre de cyclistes par comportement apparent du conducteur

Comportement apparent du conducteur	Total	%
Conduite appropriée	772	53,02 %
Talonnement	11	0,76 %
Excès de vitesse	0	0,00 %
Vitesse excessive pour les conditions routières	5	0,34 %
Vitesse trop basse	1	0,07 %
Virage incorrect	21	1,44 %
Non-respect de la signalisation	91	6,25 %
Omission de céder le passage	138	9,48 %
Manoeuvre de dépassement fautive	23	1,58 %
Perte de contrôle	49	3,37 %
Sens inverse dans une rue à sens unique	17	1,17 %
Changement de voie incorrect	27	1,85 %
Autre	247	16,96 %
Inconnu	54	3,71 %
<b>Total</b>	<b>1 456</b>	<b>100,00 %</b>

## Nombre de cyclistes par manoeuvre

Manoeuvre du véhicule	Total	%
Faire marche avant	1 239	85,10 %
Ralentir ou s'immobiliser	16	1,10 %
Dépasser	15	1,03 %
Tourner à gauche	86	5,91 %
Tourner à droite	29	1,99 %
Faire demi-tour	1	0,07 %
Changer de voie	23	1,58 %
Converger	2	0,14 %
Faire marche arrière	0	0,00 %
Être à l'arrêt	17	1,17 %
S'éloigner de l'accotement ou de la bordure	6	0,41 %
Se garer sur l'accotement ou près de la bordure	0	0,00 %
Autre	1	0,07 %
Inconnu	21	1,44 %
<b>Total</b>	<b>1 456</b>	<b>100,00 %</b>

## Nombre de cyclistes par état

État du cycliste	Total	%
Normal	969	66,55 %
Consommation d'alcool	15	1,03 %
Facultés affaiblies, alcool (plus de 0,08)	2	0,14 %
Facultés affaiblies, alcool	3	0,21 %
Facultés affaiblies, drogues	3	0,21 %
Fatigue	1	0,07 %
Problème médical ou handicap physique	1	0,07 %
Inattention	321	22,05 %
Autre	3	0,21 %
Inconnu	138	9,48 %
<b>Total</b>	<b>1 456</b>	<b>100,00 %</b>

## Nombre de conducteurs en cause dans les collisions avec des cyclistes par comportement apparent du conducteur

Comportement apparent du conducteur	Total	%
Conduite appropriée	507	35,58 %
Talonnement	14	0,98 %
Excès de vitesse	2	0,14 %
Vitesse excessive pour les conditions routières	5	0,35 %
Vitesse trop basse	0	0,00 %
Virage incorrect	116	8,14 %
Non-respect de la signalisation	40	2,81 %
Omission de céder le passage	437	30,67 %
Manoeuvre de dépassement fautive	37	2,60 %
Perte de contrôle	5	0,35 %
Sens inverse dans une rue à sens unique	0	0,00 %
Changement de voie incorrect	27	1,89 %
Autre	122	8,56 %
Inconnu	113	7,93 %
<b>Total</b>	<b>1 425</b>	<b>100,00 %</b>

## Nombre de conducteurs en cause dans les collisions avec des cyclistes par manoeuvre de véhicule

Manoeuvre du véhicule	Total	%
Faire marche avant	465	32,63 %
Ralentir ou s'immobiliser	29	2,04 %
Dépasser	22	1,54 %
Tourner à gauche	285	20,00 %
Tourner à droite	435	30,53 %
Faire demi-tour	9	0,63 %
Changer de voie	29	2,04 %
Converger	10	0,70 %
Faire marche arrière	12	0,84 %
Être à l'arrêt	100	7,02 %
S'éloigner de l'accotement ou de la bordure	6	0,42 %
Se garer sur l'accotement ou près de la bordure	8	0,56 %
Autre	0	0,00 %
Inconnu	15	1,05 %
<b>Total</b>	<b>1 425</b>	<b>100,00 %</b>

## Nombre de conducteurs en cause dans les collisions avec des cyclistes par état du conducteur

État du conducteur	Total	%
Normal	734	51,51 %
Consommation d'alcool	2	0,14 %
Facultés affaiblies, alcool (plus de 0,08)	2	0,14 %
Facultés affaiblies, alcool	2	0,14 %
Facultés affaiblies, drogues	0	0,00 %
Fatigue	2	0,14 %
Problème médical ou handicap physique	2	0,14 %
Inattention	461	32,35 %
Autre	5	0,35 %
Inconnu	215	15,09 %
<b>Total</b>	<b>1 425</b>	<b>100,00 %</b>