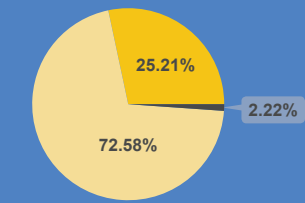




2013-2017 Motorcycling Collision Data Summary

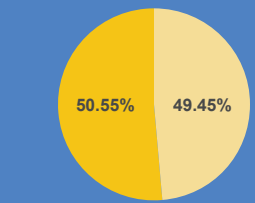
Collisions by Classification



Classification	Count
Non-Fatal Injury	524
Property Damage Only	182
Fatal	16

Total: 722

Collisions by Location



Location	Count
Intersection	365
Non-Intersection	357

Total: 722

Collisions by Initial Impact Type

Initial Impact Type	Count	%
Angle	95	13.16%
Approaching	6	0.83%
Other	12	1.66%
Rear end	155	21.47%
Sideswipe	60	8.31%
Single motor vehicle - other	261	36.15%
Single motor vehicle - unattended	4	0.55%
Turning movement	129	17.87%
Total	722	100.00%

Road Surface Condition

Road Surface Condition	Count	%
Dry	656	90.86%
Ice	1	0.14%
Loose sand or gravel	12	1.66%
Loose snow	0	0.00%
Mud	1	0.14%
Other	1	0.14%
Packed snow	1	0.14%
Slush	0	0.00%
Spilled liquid	2	0.28%
Unknown	3	0.42%
Wet	45	6.23%
Total	722	100.00%

Collisions by Light Condition

Light Condition	Count	%
Dark	118	16.34%
Dawn	9	1.25%
Daylight	555	76.87%
Dusk	40	5.54%
Other	0	0.00%
Unknown	0	0.00%
Total	722	100.00%

Collisions by Time of Day

Hour	Count	%
00:00-00:59	6	0.83%
01:00-01:59	6	0.83%
02:00-02:59	0	0.00%
03:00-03:59	3	0.42%
04:00-04:59	3	0.42%
05:00-05:59	2	0.28%
06:00-06:59	24	3.32%
07:00-07:59	25	3.46%
08:00-08:59	23	3.19%
09:00-09:59	25	3.46%
10:00-10:59	24	3.32%
11:00-11:59	27	3.74%
12:00-12:59	40	5.54%
13:00-13:59	51	7.06%
14:00-14:59	55	7.62%
15:00-15:59	67	9.28%
16:00-16:59	79	10.94%
17:00-17:59	62	8.59%
18:00-18:59	40	5.54%
19:00-19:59	43	5.96%
20:00-20:59	42	5.82%
21:00-21:59	38	5.26%
22:00-22:59	24	3.32%
23:00-23:59	13	1.80%
Unknown	0	0.00%
Total	722	100.00%

Collisions by Day of Week

Day	Count	%
Sunday	105	14.54%
Monday	78	10.80%
Tuesday	94	13.02%
Wednesday	81	11.22%
Thursday	116	16.07%
Friday	136	18.84%
Saturday	112	15.51%
Total	722	100.00%

Safety Equipment

Safety Equipment*	Motorcyclist	%	Motorcycle Passenger	%	Total	%
Helmet	484	91.15%	35	89.74%	519	91.05%
No Helmet	28	5.27%	2	5.13%	30	5.26%
Unknown	19	3.58%	2	5.13%	21	3.68%
Total	531	100.00%	39	100.00%	570	100.00%

* Safety equipment is only identified for injured persons

Injuries

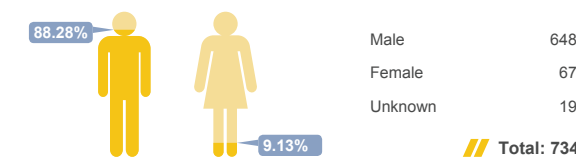
Injuries	Motorcycle*	%	Vehicle*	%	Cyclist*	%	Pedestrian	%	Total	%
Minimal	140	24.56%	19	48.72%	3	60.00%	0	0.00%	162	26.34%
Minor	319	55.96%	19	48.72%	2	40.00%	0	0.00%	340	55.28%
Major	93	16.32%	1	2.56%	0	0.00%	1	100.00%	95	15.45%
Fatal	18	3.16%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	18	2.93%
Total	570	100.00%	39	100.00%	5	100.00%	1	100.00%	615	100.00%

* Includes drivers and passengers

Collisions by Month

Month	Count	%
January	0	0.00%
February	0	0.00%
March	4	0.55%
April	42	5.82%
May	113	15.65%
June	100	13.85%
July	125	17.31%
August	121	16.76%
September	125	17.31%
October	76	10.53%
November	14	1.94%
December	2	0.28%
Total	722	100.00%

Motorcyclists by Gender



Motorcyclists by Age Group

Age Group	Count	%
Under 16	0	0.00%
16 to 20	22	3.00%
21 to 25	75	10.22%
26 to 30	81	11.04%
31 to 35	87	11.85%
36 to 40	66	8.99%
41 to 45	82	11.17%
46 to 50	85	11.58%
51 to 55	96	13.08%
56 to 60	67	9.13%
61 to 64	26	3.54%
65+	27	3.68%
Unknown	20	2.72%
Total	734	100.00%

of Motorcyclists by Apparent Driver Action

Apparent Driver Action	Total	%
Driving properly	338	46.05%
Following too close	53	7.22%
Exceeding speed limit	25	3.41%
Speed too fast for condition	33	4.50%
Speed too slow	1	0.14%
Improper turn	5	0.68%
Disobey traffic control	9	1.23%
Failed to yield right-of-way	11	1.50%
Improper passing	21	2.86%
Lost control	193	26.29%
Wrong way one-way road	0	0.00%
Improper lane change	12	1.63%
Other	16	2.18%
Unknown	17	2.32%
Total	734	100.00%

of Motorcyclists by Manoeuvre

Vehicle Manoeuvre	Total	%
Going ahead	483	65.80%
Slowing or stopping	76	10.35%
Overtaking	23	3.13%
Turning left	52	7.08%
Turning right	30	4.09%
Making U-turn	3	0.41%
Changing lanes	20	2.72%
Merging	5	0.68%
Reversing	1	0.14%
Stopped	37	5.04%
Pulling away from shoulder or curb	0	0.00%
Pulling onto shoulder/toward curb	1	0.14%
Other	1	0.14%
Unknown	2	0.27%
Total	734	100.00%

of Motorcyclists by Condition

Motorcyclist Condition	Total	%
Normal	519	70.71%
Had been drinking	7	0.95%
Ability impaired, alcohol (over 0.08)	5	0.68%
Ability impaired, alcohol	3	0.41%
Ability impaired, drugs	1	0.14%
Fatigue	1	0.14%
Medical or physical disability	1	0.14%
Inattentive	123	16.76%
Other	5	0.68%
Unknown	69	9.40%
Total	734	100.00%

of Drivers involved in Motorcyclist Collisions by Apparent Driver Action

Apparent Driver Action	Total	%
Driving properly	190	39.01%
Following too close	35	7.19%
Exceeding speed limit	0	0.00%
Speed too fast for condition	3	0.62%
Speed too slow	0	0.00%
Improper turn	33	6.78%
Disobey traffic control	15	3.08%
Failed to yield right-of-way	117	24.02%
Improper passing	3	0.62%
Lost control	6	1.23%
Wrong way one-way road	1	0.21%
Improper lane change	44	9.03%
Other	18	3.70%
Unknown	22	4.52%
Total	487	100.00%

of Drivers involved in Motorcyclist Collisions by Vehicle Manoeuvre

Vehicle Manoeuvre	Total	%
Going ahead	121	24.85%
Slowing or stopping	47	9.65%
Overtaking	4	0.82%
Turning left	148	30.39%
Turning right	28	5.75%
Making U-turn	15	3.08%
Changing lanes	44	9.03%
Merging	0	0.00%
Reversing	7	1.44%
Stopped	59	12.11%
Pulling away from shoulder or curb	3	0.62%
Pulling onto shoulder/toward curb	2	0.41%
Other	1	0.21%
Unknown	8	1.64%
Total	487	100.00%

of Drivers involved in Motorcyclist Collisions by Driver Condition

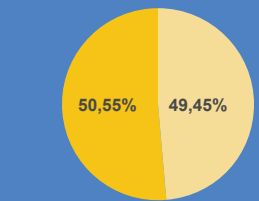
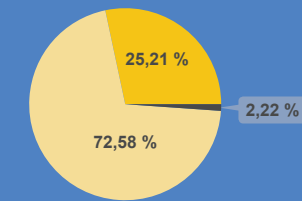
Driver Condition	Total	%
Normal	269	55.24%
Had been drinking	0	0.00%
Ability impaired, alcohol (over .08)	3	0.62%
Ability impaired, alcohol	2	0.41%
Ability impaired, drugs	0	0.00%
Fatigue	2	0.41%
Medical of physical disability	0	0.00%
Inattentive	172	35.32%
Other	1	0.21%
Unknown	38	7.80%
Total	487	100.00%



Résumé des données de 2013 à 2017 - collisions avec des motocyclistes

Collisions par classification

Collisions par emplacement



Blessures non mortelles	524	Intersection	357
Dommages à la propriété	182	Ailleurs qu'à une intersection	365
Blessures mortelles	16		
// Total : 722		// Total : 722	

Collisions par type d'impact initial

Type d'impact initial	Total	%
Angle	95	13,16 %
Approche	6	0,83 %
Autre	12	1,66 %
Arrière	155	21,47 %
Accrochage latéral	60	8,31 %
Véhicule automobile (autre)	261	36,15 %
Véhicule automobile laissé sans surveillance	4	0,55 %
Virage	129	17,87 %
Total	722	100,00 %

Conditions du revêtement routier

Conditions du revêtement routier	Total	%
Sec	656	90,86 %
Glacé	1	0,14 %
Sable ou gravier	12	1,66 %
Neige poudreuse	0	0,00 %
Boue	1	0,14 %
Autre	1	0,14 %
Neige compactée	1	0,14 %
Neige fondue	0	0,00 %
Liquide déversé	2	0,28 %
Inconnu	3	0,42 %
Mouillé	45	6,23 %
Total	722	100,00 %

Collisions selon les conditions de luminosité

Condition de luminosité	Total	%
Nuit	118	16,34 %
Aurore	9	1,25 %
Jour	555	76,87 %
Crépuscule	40	5,54 %
Autre	0	0,00 %
Inconnu	0	0,00 %
Total	722	100,00 %

Collisions selon l'heure du jour

Heure	Total	%
00:00-00:59	6	0,83 %
01:00-01:59	6	0,83 %
02:00-02:59	0	0,00 %
03:00-03:59	3	0,42 %
04:00-04:59	3	0,42 %
05:00-05:59	2	0,28 %
06:00-06:59	24	3,32 %
07:00-07:59	25	3,46 %
08:00-08:59	23	3,19 %
09:00-09:59	25	3,46 %
10:00-10:59	24	3,32 %
11:00-11:59	27	3,74 %
12:00-12:59	40	5,54 %
13:00-13:59	51	7,06 %
14:00-14:59	55	7,62 %
15:00-15:59	67	9,28 %
16:00-16:59	79	10,94 %
17:00-17:59	62	8,59 %
18:00-18:59	40	5,54 %
19:00-19:59	43	5,96 %
20:00-20:59	42	5,82 %
21:00-21:59	38	5,26 %
22:00-22:59	24	3,32 %
23:00-23:59	13	1,80 %
Inconnu	0	0,00 %
Total	722	100,00 %

Collisions selon le jour de la semaine

Jour	Total	%
Dimanche	105	14,54 %
Lundi	78	10,80 %
Mardi	94	13,02 %
Mercredi	81	11,22 %
Jeudi	116	16,07 %
Vendredi	136	18,84 %
Samedi	112	15,51 %
Total	722	100,00 %

Équipement de sécurité

Équipement de sécurité*	Motocycliste	%	Passager	%	Total	%
Casque	484	91,15 %	35	89,74 %	519	91,05 %
Casque non porté	28	5,27 %	2	5,13 %	30	5,26 %
Inconnu	19	3,58 %	2	5,13 %	21	3,68 %
Total	531	100,00 %	39	100,00 %	570	100,00 %

* L'équipement de sécurité n'est déterminé que pour les personnes blessées.

Blessures

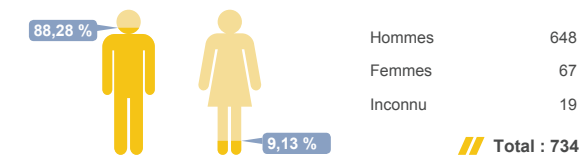
Blessures	Motocycliste*	%	Véhicule*	%	Vélo*	%	Piéton	%	Total	%
Minimes	140	24,56 %	19	48,72 %	3	60,00 %	0	0,00 %	162	26,34 %
Mineures	319	55,96 %	19	48,72 %	2	40,00 %	0	0,00 %	340	55,28 %
Graves	93	16,32 %	1	2,56 %	0	0,00 %	1	100,00 %	95	15,45 %
Mortelles	18	3,16 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	18	2,93 %
Total	570	100,00 %	39	100,00 %	5	100,00 %	1	100,00 %	615	100,00 %

* Comprend les conducteurs et les passagers

Collisions selon le mois

Mois	Total	%
Janvier	0	0,00 %
Février	0	0,00 %
Mars	4	0,55 %
Avril	42	5,82 %
Mai	113	15,65 %
Juin	100	13,85 %
Juillet	125	17,31 %
Août	121	16,76 %
Septembre	125	17,31 %
Octobre	76	10,53 %
Novembre	14	1,94 %
Décembre	2	0,28 %
Total	722	100,00 %

Motocyclistes selon le sexe



Motocyclistes selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Total	%
Moins de 16 ans	0	0,00 %
16 ans à 20 ans	22	3,00 %
21 ans à 25 ans	75	10,22 %
26 ans à 30 ans	81	11,04 %
31 ans à 35 ans	87	11,85 %
36 ans à 40 ans	66	8,99 %
41 ans à 45 ans	82	11,17 %
46 ans à 50 ans	85	11,58 %
51 ans à 55 ans	96	13,08 %
56 ans à 60 ans	67	9,13 %
61 ans à 64 ans	26	3,54 %
65 ans et plus	27	3,68 %
Inconnu	20	2,72 %
Total	734	100,00 %

Nombre de motocyclistes par comportement apparent du conducteur

Comportement apparent du conducteur	Total	%
Conduite appropriée	338	46,05 %
Talonnement	53	7,22 %
Excès de vitesse	25	3,41 %
Vitesse excessive pour les conditions routières	33	4,50 %
Vitesse trop basse	1	0,14 %
Virage incorrect	5	0,68 %
Non-respect de la signalisation	9	1,23 %
Omission de céder le passage	11	1,50 %
Manœuvre de dépassement fautive	21	2,86 %
Perte de contrôle	193	26,29 %
Sens inverse dans une rue à sens unique	0	0,00 %
Changement de voie incorrect	12	1,63 %
Autre	16	2,18 %
Inconnu	17	2,32 %
Total	734	100,00 %

Nombre de motocyclistes par manœuvre

Manœuvre du véhicule	Total	%
Faire marche avant	483	65,80 %
Ralentir ou s'immobiliser	76	10,35 %
Dépasser	23	3,13 %
Tourner à gauche	52	7,08 %
Tourner à droite	30	4,09 %
Faire demi-tour	3	0,41 %
Changer de voie	20	2,72 %
Converger	5	0,68 %
Faire marche arrière	1	0,14 %
Être à l'arrêt	37	5,04 %
S'éloigner de l'accotement ou de la bordure	0	0,00 %
Se garer sur l'accotement ou près de la bordure	1	0,14 %
Autre	1	0,14 %
Inconnu	2	0,27 %
Total	734	100,00 %

Nombre de motocyclistes par état

État du motocycliste	Total	%
Normal	519	70,71 %
Consommation d'alcool	7	0,95 %
Facultés affaiblies, alcool (plus de 0,08)	5	0,68 %
Facultés affaiblies, alcool	3	0,41 %
Facultés affaiblies, drogues	1	0,14 %
Fatigue	1	0,14 %
Problème médical ou handicap physique	1	0,14 %
Inattention	123	16,76 %
Autre	5	0,68 %
Inconnu	69	9,40 %
Total	734	100,00 %

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions avec des motocyclistes par comportement apparent du conducteur

Comportement apparent du conducteur	Total	%
Conduite appropriée	190	39,01 %
Talonnement	35	7,19 %
Excès de vitesse	0	0,00 %
Vitesse excessive pour les conditions routières	3	0,62 %
Vitesse trop basse	0	0,00 %
Virage incorrect	33	6,78 %
Non-respect de la signalisation	15	3,08 %
Omission de céder le passage	117	24,02 %
Manœuvre de dépassement fautive	3	0,62 %
Perte de contrôle	6	1,23 %
Sens inverse dans une rue à sens unique	1	0,21 %
Changement de voie incorrecte	44	9,03 %
Autre	18	3,70 %
Inconnu	22	4,52 %
Total	487	100,00 %

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions avec des motocyclistes par manœuvre de véhicule

Manœuvre du véhicule	Total	%
Faire marche avant	121	24,85 %
Ralentir ou s'immobiliser	47	9,65 %
Dépasser	4	0,82 %
Tourner à gauche	148	30,39 %
Tourner à droite	28	5,75 %
Faire demi-tour	15	3,08 %
Changer de voie	44	9,03 %
Converger	0	0,00 %
Faire marche arrière	7	1,44 %
Être à l'arrêt	59	12,11 %
S'éloigner de l'accotement ou de la bordure	3	0,62 %
Se garer sur l'accotement ou près de la bordure	2	0,41 %
Autre	1	0,21 %
Inconnu	8	1,64 %
Total	487	100,00 %

Nombre de conducteurs en cause dans les collisions avec des motocyclistes par état du conducteur

État du conducteur	Total	%
Normal	269	55,24 %
Consommation d'alcool	0	0,00 %
Facultés affaiblies, alcool (plus de 0,08)	3	0,62 %
Facultés affaiblies, alcool	2	0,41 %
Facultés affaiblies, drogues	0	0,00 %
Fatigue	2	0,41 %
Problème médical ou handicap physique	0	0,00 %
Inattention	172	35,32 %
Autre	1	0,21 %
Inconnu	38	7,80 %
Total	487	100,00 %